

CT pone en marcha el desarrollo de un sistema universal automatizado para ventilación y salvamento para el sector de la automoción



- Durante los próximos dos años, CT estará involucrado en el proyecto de I+D ESCAPE, con el objetivo de diseñar y desarrollar un innovador sistema para ventana de techo aligerada y automatizada para ventilación y salvamento.
- Se trata de una solución universal, ya que se podrá utilizar en cualquier modelo de autobús, y totalmente innovadora gracias al sistema de extracción de emergencia operable en remoto y al diseño de una ventana que contará con una reducción drástica de peso, clave en el ahorro de combustible y la facilidad de operación.
- El proyecto cuenta con un consorcio multidisciplinar, formado por CT, en calidad de líder, e Industri como socio, y con financiación del programa Hazitek del Departamento de Desarrollo Económico e Infraestructuras del Gobierno Vasco.

Bilbao, 17 de agosto de 2020,- CT pone en marcha el proyecto de I+D ESCAPE cuyo objetivo es diseñar y desarrollar un innovador sistema para ventana de techo aligerada y automatizada para ventilación y salvamento. Junto con su socio español Industri, fabricante de accesorios para automoción, CT propone dar un paso más en su posicionamiento de liderazgo en el País Vasco en el ámbito de la automoción a través del desarrollo de **un nuevo producto tecnológicamente superior** a lo existente en el mercado, y con **carácter universal, aplicable a cualquier modelo de autobús**. Con el fin de alcanzar este objetivo, se contará con tecnologías tan novedosas como la fabricación aditiva, la conectividad, el estudio de materiales, y por supuesto, diseños optimizados al efecto.

Este proyecto cuenta con un elevado nivel de innovación, ya que no existe actualmente ningún sistema operable en remoto como el que se plantea y de características electromecánicas tan superiores en el entorno industrial. Ante la necesidad y demanda detectadas, el consorcio desarrollará durante los próximos dos años una solución universal automática, aligerada y tecnológicamente superior, importando la metodología de aislamiento, protección y desenclavamiento de las escotillas y paneles de emergencia del sector aeronáutico. La ventana se podrá operar desde cualquier lugar, con sistemas de accionamiento manual y automáticos que garanticen la seguridad. Para ello, las empresas abordarán primero el reto de diseñar una nueva

ventana con un peso considerablemente inferior a las existentes, reducción drástica que será clave en la facilidad de operación y en el ahorro de combustible.

El equipo de CT se encargará especialmente de las tareas de ingeniería, sistemas y cálculo, mientras que Industri será responsable de la fabricación y validación del proyecto en su propio laboratorio de ensayos.

A través de este proyecto, CT se propone consolidar su posición en el desarrollo tecnológico para el sector de la automoción, diversificando su catálogo de capacidades relacionadas con las tecnologías innovadoras de gran potencial como la fabricación aditiva o nuevos materiales aligerados. Además, la colaboración efectiva y complementariedad con otras empresas de referencia del sector se espera a tener continuidad y a derivar en nuevos proyectos y desarrollos de cada vez más elevado valor añadido.

Acerca de ESCAPE

El proyecto **ZL-2020/00918** realizado por un consorcio formado por CT como líder, Industri como socio, está apoyado por el programa Hazitek del Departamento de Desarrollo Económico e Infraestructuras del Gobierno Vasco.

Acerca de CT

CT proporciona servicios de ingeniería en el sector naval, aeronáutico, automovilístico, ferroviario, energético, de plantas industriales, arquitectura y construcción. En ellos se cubre todo el ciclo de vida de los productos, desde la ingeniería de diseño de producto, la ingeniería de fabricación hasta la ingeniería de soporte post venta. CT cuenta con más de 1.800 empleados y una red de oficinas en España, Francia, Alemania, Portugal, Reino Unido, India y Brasil. CT es proveedor de servicios de ingeniería en fases de diseño, fabricación, montaje y mantenimiento para el sector civil y militar. CT es el único proveedor español de ingeniería de producto (ES2) y de fabricación (ME3S) y de Customer Services (CS) para Airbus en el mundo y proveedor preferente de ingeniería en Navantia. Destacan otros trabajos relevantes como la participación de la división de Arquitectura de CT en el proyecto de La Sagrada Familia o de la división de Ingeniería de Automoción en el AVE Medina-La Meca.

Para más información

Departamento de Comunicación
+34 91 683 20 30 (Ext. 7120)
dmiancu@ctingenieros.es