



ENGINEERING
DRIVEN
PEOPLE

CT impartirá un programa formativo sobre NX de Siemens aplicado al sector naval

- Un equipo de ingenieros de CT ofrecerá a partir del 28 de septiembre un programa de formación online en torno a la herramienta de software Siemens NX.
- La empresa pone al servicio de esta formación una experiencia de 15 años en la implementación de este software NX en sectores como naval, defensa y ferroviario, y un equipo de expertos altamente cualificados en ingeniería naval que desarrollan proyectos de todo tipo de buques y unidades offshore desde hace casi 30 años.
- CT centra esta formación en el sector naval ante una demanda inminente en materia de Industria 4.0 de todos los actores del sector. Más información sobre la formación [aquí](#) y en el correo formacion@ctingenieros.es.

Madrid, 21 de septiembre de 2020,- CT, empresa de ingeniería líder en innovación tecnológica a lo largo de todo el ciclo de vida del producto, pondrá en marcha el próximo 28 de septiembre un programa formativo online en el entorno de NX y Teamcenter de Siemens, dirigido a profesionales del sector interesados en iniciarse en el NX CAD y profundizar en todas las aplicaciones relacionadas con el ámbito naval.

“En este programa formativo nos avalan una **amplia experiencia en integración de NX en diferentes sectores**. En CT, estamos comprometidos con la formación de nuestros ingenieros y colaboradores, con una firme apuesta por la innovación, como es el caso del software NX, una solución de última generación para el diseño de aquellos buques equipados con la última tecnología, funciones únicas o que operan en condiciones extremas”, afirma Almudena Casanova, directora del departamento de Armamento y Sistemas de la oficina de Narón.

Más información sobre el programa formativo en la [página web](#) de CT.

¿Por qué NX de Siemens?

Con esta formación, CT se propone abordar **tres de los retos** a los que se enfrentan los astilleros y los diseñadores de buques en la actual economía global y para los que el software NX de Siemens representa una solución integral potente y flexible. Por un lado, la **transformación digital**: desde el desarrollo conceptual de todo el ciclo de vida del buque, pasando por las fases de ingeniería, producción y pruebas a bordo.



ENGINEERING
DRIVEN
PEOPLE

En segundo lugar, la **gestión del ciclo de vida de un buque**: NX ofrece un conjunto integrado de herramientas que coordina distintas disciplinas, preserva la integridad de los datos y la intención de diseño y optimiza el proceso al completo.

Por último, este software ofrece la solución al desarrollo de un **gemelo digital**- representación virtual de un buque que permite que las etapas individuales se sincronicen entre sí- y permite aprovechar todo su valor y ventajas, como el incremento constante en la eficiencia, la minimización de las tasas de fracaso, unos ciclos de vida acortados y por ende, una ventaja competitiva a largo plazo.

Una vasta experiencia en todo el ciclo de vida del producto en el sector naval y la especialización en NX de Siemens, la base de esta formación.

“CT pone al servicio de los interesados en esta formación una experiencia de más de 15 años en la integración del software NX en distintos sectores. La empresa opera en el sector naval en oficinas por toda Europa- Narón, Cartagena y Puerto Real en España, Saint-Nazaire y Marsella en Francia, Hamburgo en Alemania y Bristol en el Reino Unido- donde interviene en todas las fases de ingeniería, tanto en la conceptual (arquitectura e ingeniería naval) como en la ingeniería básica y de detalle (estructuras, armamento e ingeniería mecánica), en la ingeniería de producción (gestión de la producción y planificación) y en la ingeniería de ciclo de vida (ingeniería logística, catalogación OTAN, pruebas y safety)”, explica Almudena Casanova.

Para ello, CT cuenta con más de 350 ingenieros y técnicos con amplia experiencia y altamente cualificados experimentados en todo tipo de buques y con formación en las más modernas y potentes herramientas de software del mercado, como NX de Siemens, Foran, Nupas Cadmatic, Aveva, AutoCAD, Ansys, Star CCM+, PDS, etc.

Desde sus inicios, CT ha adquirido una gran experiencia en la ejecución de proyectos de todo tipo de buques, tanto militares como civiles, desde portaaviones y fragatas hasta remolcadoras o catamaranes. Esta experiencia ha llevado a la empresa a colaborar con numerosos astilleros tanto nacionales como internacionales, como Navantia, Chantiers de l’Atlantique, Damen o Freire Shipyards, entre otros.

Actualmente, la rama naval de CT se encuentra inmersa en la finalización de la ingeniería de detalle para la conversión de un buque offshore en uno de los más modernos oceanográficos del mundo, así como en los proyectos de defensa nacionales del submarino S80P y las modernas fragatas F110, y en los buques de aprovisionamiento logístico AAOR para la Royal Australian Navy.

Más información sobre el programa formativo:

MODALIDAD: Online.

DISCIPLINAS: Basic Design, Detail Design, Manufacturing, Ruteado mecánico (Piping + HVAC), Ruteado eléctrico, etc.

DURACIÓN: dependiendo de las disciplinas a tratar.

ORIENTADO: Este curso va dirigido a diseñadores, ingenieros, ingenieros industriales, que necesiten gestionar y utilizar NX en el sector naval.



ENGINEERING
DRIVEN
PEOPLE

PRERREQUISITOS: Conocimientos a nivel de usuario de Windows y ganas de aprender y disfrutar.

MÁS INFORMACIÓN escribiendo a formacion@ctingenieros.es

Sobre CT

CT proporciona servicios de ingeniería en el sector naval, aeronáutico, automovilístico, ferroviario, energético, de plantas industriales, arquitectura y construcción. En ellos se cubre todo el ciclo de vida de los productos, desde la ingeniería de diseño de producto, la ingeniería de fabricación hasta la ingeniería de soporte post venta. CT cuenta con más de 1.800 empleados y una red de oficinas en España, Francia, Alemania, Portugal, Reino Unido, India y Brasil. CT es proveedor de servicios de ingeniería en fases de diseño, fabricación, montaje y mantenimiento para el sector civil y militar. CT es el único proveedor español de ingeniería de producto (ES2) y de fabricación (ME3S) y de Customer Services (CS) para Airbus en el mundo y proveedor preferente de ingeniería en Navantia. Destacan otros trabajos relevantes como la participación de la división de Arquitectura de CT en el proyecto de La Sagrada Familia o de la división de Ingeniería de Automoción en el AVE Medina-La Meca.

The CT Engineering Group - Departamento de Comunicación: dmiancu@ctingenieros.es +34 91 683 20 30 etc. 7120