

Comunicado de Prensa

CT INGENIEROS PRESENTE EN EL PROYECTO KOGNOS.

El proyecto KOGNOS se centra en el desarrollo de la tecnología que permite desplegar asistentes inteligentes virtuales en el ámbito del control de calidad industrial basados en visión artificial y digitalizado 3D.

Getafe - 20 de Diciembre de 2013.

Proyecto TSI-020100-2011-352 cofinanciado por el Ministerio de Industria, Energía y Turismo, dentro del Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica.

El proyecto KOGNOS se centra en el desarrollo de la tecnología que permite desplegar asistentes inteligentes virtuales en el ámbito del control de calidad industrial basados en visión artificial y digitalizado 3D.

Objetivo del proyecto

El objetivo principal del proyecto KOGNOS es el desarrollo de una plataforma TIC aplicada a servicios de metrología virtual (digitalización y análisis de información 3D) orientada al control de calidad en la industria de la automoción, basada en sistemas semánticos y cognitivos que automaticen, adapten y simplifiquen los procesos de análisis y gestión de la metrología dimensional a los requerimientos de la producción.

About The CT Engineering group

El Grupo CT Ingenieros presta servicios de Ingeniería en las modalidades de Llave en Mano y Asistencia Técnica. Con más de 800 profesionales, está presente en los sectores aeronáutico, naval, automoción, ferroviario, plantas industriales y energías renovables, cubriendo las áreas de Diseño de Producto e I+D (Diseño, Estilo, Cálculo, Detalle, Pruebas y documentación), Ingeniería de Fabricación (Procesos, Calidad e Inspección, simulación y Fabricación Digital, Gestión Cadena de Suministro) e Ingeniería de Soporte al Producto (Publicaciones técnicas, Formación y Soporte On Line, ILS, Certificación de Productos). Con sede en Getafe España, Grupo CT Ingenieros cuenta con 20 años de experiencia y con filiales en Francia, Alemania, Portugal y Reino Unido. La Aeronáutica representa un 65% de su actividad, habiendo participado con autoridad de diseño delegada en los principales programas aeronáuticos civiles y militares europeos. Es responsable de más del 60% de las modificaciones del avión tanquero A330 MRTT, de 4 secciones de la Belly Fairing del A380, y del http del Falcon 7X de Dassault, y tiene actualmente una importante carga de trabajo en ingeniería para el nuevo avión Airbus A350WXB.

Miguel Ángel Martín Perona
Dpto. Marketing y Comunicación
The CT Engineering group
mperona@ctingenieros.es
cell: + 34 669 188 059
office: + 34 913 588 688